

带换档轴位置开关的手动换档止动杆总成的更换

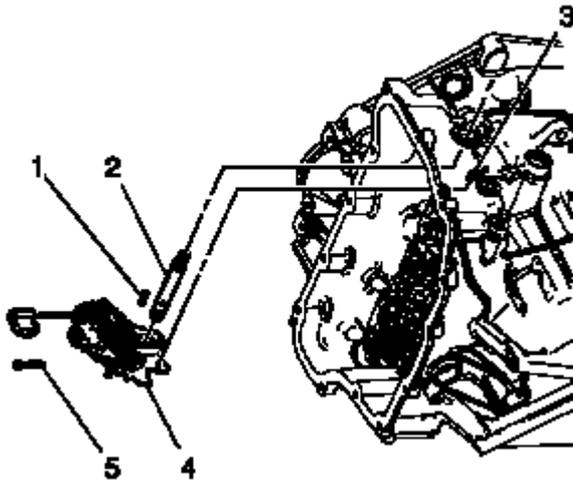
专用工具

DT-41229手动换档轴销安装工具

当地同等工具：[专用工具](#)

拆卸程序

1. 拆下控制阀体。[控制阀体的更换](#)

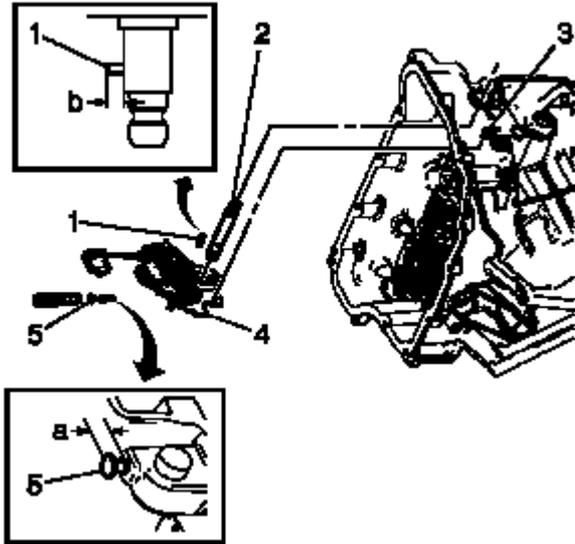


2. 使用撬杆和钳子,拆下手动换档轴止动杆轮毂销(1)。
3. 使用斜嘴钳或同等工具拆下并报废手动换档轴销(5)。
4. 拆下手动换档轴(2)。
5. 将执行器杆(3)从止动杆总成上断开。不要将执行器杆从变速器壳体上拆下。

注意:切勿将驻车执行器杆端推出壳体内部的油道机械加工面以外。如果将驻车棘爪执行器总成推离变速器过远,就会使执行器杆从驻车棘爪上脱离,从而出现无驻车档的情况。需要拆解变速器总成以将执行器杆重新安装至驻车棘爪。

6. 拆下手动换档轴止动杆(带换档位置开关)总成(4)。

安装程序



- 1.将执行器杆（3）连接至止动杆总成。
- 2.安装手动换档轴止动杆（带换档位置开关）总成（4）。
- 3.安装手动换档轴（2）。
- 4.安装手动换档轴止动杆轮毂销（1）至高度为7.9毫米（0.38英寸）（b）。

告诫：用J 41229将手动换档轴销安装至合适的高度，以正确固定手动换档轴。如果销安装过深，则可能导致壳体孔开裂。

5.使用DT-41229销安装工具安装新的手动换档轴销（5）。使用新的销以确保与壳体接合正确。

6.检查销的安装高度是否在7.2 - 8.2毫米（0.28 - 0.32英寸）（a）之内。

7.安装控制阀体。[控制阀体的更换](#)

8.执行“变速器自适应值读入”程序。[变速器自适应值读入](#)